



**REGULAMENTO PNEUS PARA AS CLASSES:
SUPERBIKE, STOCKSPORT 600
E
TROFÉU SÉCULO XX-TAÇA LUIS CARREIRA/ENI**

2017



SUPERBIKE

Compostos e lista de preços aprovados

| Medida | Modelo | Composto | Preço | Preço c/eco | Preço c/eco + 23% IVA |
|-----------------|--------------------|----------|--------|-------------|-----------------------|
| 120/70Z17 | KR106 | MS3 | 158,59 | 159,35 | 196,01 |
| 120/70Z17 | KR106 | MS4 | 158,19 | 159,35 | 196,01 |
| 195/65R17 | KR108 | MS2 | 219,49 | 220,25 | 270,90 |
| 195/65R17 | KR108 | MS4 | 219,49 | 220,25 | 270,90 |
| 120/70ZR17 | D212GP Racer Slick | M | 124,37 | 125,29 | 154,11 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer Slick | M | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer Slick | E | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 200/55ZR17 | D212GP Racer Slick | M | 162,36 | 163,12 | 200,63 |
| 200/55ZR17 | D212GP Racer Slick | E | 162,36 | 163,12 | 200,63 |
| 125/80R17-Chuva | KR191 | MS1(414) | 162,90 | 163,66 | 201,30 |
| 190/55R17-Chuva | KR393 | MS2(414) | 219,60 | 220,36 | 271,04 |

Informação técnica

| SECO | HOMOLOGADOS | MODELO | JANTE recomendada (POL.) | LARG. mm (POL.) | DIAMETRO centre mm (POL.) | | | PRESSÕES A QUENTE recomendada bar | PRESSÕES DE UTILIZAÇÃO recomendada bar | AQUECEDORES recomendados °C |
|----------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|------|---|--|---------------------------------------|
| | | | | | | MEDIUM | HARD | | | |
| FRENTE | 120/70R17 | KR 106 | 3.5-3.75 | 117.6 | 600.4 | MS3 | MS4 | 2.0-2.4 | 2.2-2.5 | Mínimo 45 mins. Max 1 hour 70-80°C |
| TRASEIRO | 195/65R17 | KR 108 | 6.0-6.5 | 190.8 | 656.4 | MS2 | MS4 | 1.1-1.5 | 1.3-1.7 | |
| FRENTE | 120/70ZR17 | D212GP Racer slick | 3.5-3.75 | | | M | | 2.0-2.4 | 2.3-2.5 | |
| TRASEIRO | 190/55ZR17 | D212GP Racer slick | 5.5-6.0 | | | M | E | 1.3-1.5 | 1.6-1.9 | |
| TRASEIRO | 200/55ZR17 | D212GP Racer slick | 6.0-6.5 | | | M | E | 1.3-1.5 | 1.6-1.9 | |
| CHUVA | DUNLOP CHUVA | | | | | | | | | |
| FRENTE | 125/80R17 | KR191 | 3.75 | 117 | 605 | MS1 (414) | | 2.3 (33) | N/A | |
| TRASEIRO | 190/55R17 | KR393 | 6.00 | 187.5 | 645 | MS2 (414) | | 2.3 (30) | N/A | |

-UMA MONTAGEM CORRETA E UMA MANUTENÇÃO ADEQUADA SÃO ESSENCIAIS PARA A SEGURANÇA.

-CONTROLE REGULARMENTE A PRESSÃO DOS PNEUS E UTILIZE SEMPRE TAMPÕES NAS VALVULAS.

-A POLITICA DA DUNLOP É DE MELHORIA CONTÍNUA E POR ISSO RESERVAMOS O DIREITO DE MODIFICAR CERTAS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

STOCKSPORT 600

Compostos e lista de preços aprovados

| Medida | Modelo | Composto | Preço | Preço c/eco | Preço c/eco + 23% IVA |
|-----------------|--------------|----------|--------|-------------|-----------------------|
| 120/70ZR17 | D212GP Pro | MS3 | 150,30 | 151,06 | 185,80 |
| 120/70ZR17 | D212GP Pro | MS4 | 150,30 | 151,06 | 185,80 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS0 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS2 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS4 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 120/70ZR17 | D212GP Racer | M | 124,53 | 125,29 | 154,10 |
| 180/55ZR17 | D212GP Racer | M | 143,91 | 144,67 | 177,94 |
| 180/55ZR17 | D212GP Racer | E | 143,91 | 144,67 | 177,94 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer | M | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer | E | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 125/80R17-Chuva | KR191 | MS1(414) | 162,90 | 163,66 | 201,30 |
| 190/55R17-Chuva | KR393 | MS2(414) | 219,60 | 220,36 | 271,04 |

Informação técnica

| SECO | HOMOLOGADOS | MODELO | JANTE recomendada (POL.) | LARG. mm(POL.) | DIAMETRO centro mm(POL.) | PRESSÕES A QUENTE | | | PRESSÕES DE UTILIZAÇÃO recomendada bar | AQUECEDORES recomendados °C | |
|----------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-----------|------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | SOFT | MEDIUM | HARD | | | |
| FRENTE | 120/70ZR17 | D212 | 3.5-3.75 | 117.6 | 600.4 | | MS3 | MS4 | 2.0-2.4 | 2.2-2.5 | Mínimo 45 mins. Max 1 hour70-80°C |
| TRASEIRO | 190/55ZR17 | D212 | 5.5-6.0 | 186.9 | 648 | MS0 | MS2 | MS4 | 1.1-1.5 | 1.3-1.7 | |
| FRENTE | 120/70ZR17 | D212GP Racer | 3.5-3.75 | | | | M | | 2.0-2.4 | 2.2-2.5 | |
| TRASEIRO | 180/55ZR17 | D212GP Racer | 5.0-5.5 | | | | M | E | 1.3-1.5 | 1.6-1.9 | |
| TRASEIRO | 190/55ZR17 | D212GP Racer | 5.5-6.0 | | | | M | E | 1.3-1.5 | 1.6-1.9 | |
| CHUVA | DUNLOP CHUVA | | | | | | | | | | |
| FRENTE | 125/80R17 | KR191 | 3.75 | 117 | 605 | | MS1 (414) | | 2.3 (33) | N/A | |
| TRASEIRO | 190/55R17 | KR393 | 6.00 | 187.5 | 645 | | MS2 (414) | | 2.3 (30) | N/A | |

-UMA MONTAGEM CORRETA E UMA MANUTENÇÃO ADEQUADA SÃO ESSENCIAIS PARA A SEGURANÇA.

-CONTROLE REGULARMENTE A PRESSÃO DOS PNEUS E UTILIZE SEMPRE TAMPÕES NAS VALVULAS.

-A POLITICA DA DUNLOP É DE MELHORIA CONTÍNUA E POR ISSO RESERVAMOS O DIREITO DE MODIFICAR CERTAS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

TROFÉU SÉCULO XX-TAÇA LUIS CARREIRA/ENI

Compostos e lista de preços aprovados

| Medida | Modelo | Composto | Preço | Preço c/eco | Preço c/eco + 23% IVA |
|-----------------|---------------------|----------|--------|-------------|-----------------------|
| 120/70ZR17 | D212GP Pro | MS3 | 150,30 | 151,06 | 185,80 |
| 120/70ZR17 | D212GP Pro | MS4 | 150,30 | 151,06 | 185,80 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS0 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS2 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 190/55ZR17 | D212GP Pro | MS4 | 189,00 | 189,76 | 233,40 |
| 120/70ZR17 | D212GP Racer | M | 124,53 | 125,29 | 154,11 |
| 160/60ZR17 | D212GP Racer | M | 148,51 | 149,27 | 183,61 |
| 180/55ZR17 | D212GP Racer | M | 143,91 | 144,67 | 177,94 |
| 180/55ZR17 | D212GP Racer | E | 143,91 | 144,67 | 177,94 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer | M | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 190/55ZR17 | D212GP Racer | E | 156,82 | 157,58 | 193,82 |
| 125/80R17-Chuva | KR191 | MS1(414) | 162,90 | 163,66 | 201,30 |
| 190/55R17-Chuva | KR393 | MS2(414) | 219,60 | 220,36 | 271,04 |

-UMA MONTAGEM CORRETA E UMA MANUTENÇÃO ADEQUADA SÃO ESSENCIAIS PARA A SEGURANÇA.

-CONTROLE REGULARMENTE A PRESSÃO DOS PNEUS E UTILIZE SEMPRE TAMPÕES NAS VALVULAS.

-A POLITICA DA DUNLOP É DE MELHORIA CONTÍNUA E POR ISSO RESERVAMOS O DIREITO DE MODIFICAR CERTAS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

- 1- Os pneus oficiais e autorizados para o Campeonato Nacional de Velocidade (CNV) - **classes Superbike e Stocksport 600 - e Troféu Século XX - Taça Luís Carreira / ENI** só estarão disponíveis através do fornecedor oficial abaixo indicado e possuem uma etiqueta autocolante Dunlop Motorsport.
- 2- Em cada evento estarão disponíveis os pneus com os compostos homologados referidos neste documento e unicamente estes serão autorizados.
- 3- Em cada evento haverá um documento publicado onde constará a informação da quantidade de pneus disponíveis para cada piloto e categoria.
- 4- Não está permitido a utilização de pneus que não estejam identificados com a etiqueta autocolante da Dunlop Motorsport.

Fornecedor Oficial de pneus

Neumáticos Motoval S.L

Telf: +0034 927 51 02 51

Fax: +0034 927 51 01 08

E-mail: info@neumaticosmotoval.com

Sr. Jorge Bravatas